

Histoire de AéroClub de Belley-Peyrieu

AEROCLUB BELLEY PEYRIEU · JEUDI 28 JUIN 2018

1958 : Création de L'AéroClub par *Hellé BORELLI*, avec, à ses côtés, *Mario FOGNINI* - *Anthelme PICCINI* - *Jean POMMATEAU*. Les statuts parurent au J.O. le 17 aout 1958 avec pour seule activité, l'aéromodélisme. L'association qui ne possède que 2 ou 3 modèles réduits, a toutefois la ferme intention de recréer un "Camp d'aviation". **1959** : Le terrain, appelé "Camp des broussailles", propriété de la commune de Peyrieu et de 3 autres propriétaires, fut défriché. Les objectifs de la nouvelle association étant : la location du terrain ainsi que son aménagement afin de le rendre conforme à la réglementation. **1960** : Première fête aérienne. **1963** : Achat du premier avion, un Jodel D120. **Premiers pilotes brevetés** : *M. GENIN* - *Dr SIVAN* - *Mr BELON*

Les Présidents De 1958 à 1966 : *Mrs Hellé BORELLI & Gabriel SAISSE*. De **1966 a 1977** : *Mrs Fernand FONTAINE & Dominique BEART*. De **1985 à 1994** : *Mrs Henri BART* - *Paul GENG* - *Michel BONALDI*. De **1994 à 2017** : *Mrs Alain AUDA* - *Michel BONALDI* - *Dominique NEUMAYER* - *Jean Louis TEPPE* - *Joseph MURA* Depuis **2017** : *Alain AUDA*

A l'origine, Hellé Borelli



1936, la compagnie RLM (pas encore SNCF) nomme à Virieu-le-Grand un jeune chef de voie: M. Guignot qui avait fait son service militaire dans l'aviation.

Celui-ci vient proposer à Hellé Borelli une animation sur Belley avec ses amis de l'Aéro-Club de Moirans... MM. Borelli et Guignot arrivent à Moirans où les attendent le chef pilote Guignot et son Potez 58, atterrissage sous Rothondes, notre photo... premier pas vers la naissance d'une activité aérienne locale: recherche d'un terrain, choix du grand camp (toujours terrain de l'Aéro-Club à Peyrieu).

La guerre, les projets «endormis», creusés de fossés par le maire de l'époque avec son tracteur, sur ordre de l'aviation militaire, car susceptible de permettre l'atterrissage d'avions ennemis.

En juillet 1958, première réunion générale, 17 août 1958, parution des statuts du club au JO, terrain agréé en 1961 mais inauguré avec autorisation spéciale de la préfecture en 1960.

Fruit de la ténacité, l'Aéro-Club de Belley-Peyrieu puise encore, dans sa lente genèse, son dynamisme et sa vitalité.



Aéro-Club Peyrieu en 1965



Michel KOSSA, chef-pilote avec les élèves

VOLTIGE AERIENNE

Eric Müller sur l'aérodrome de Belley-Peyrieu

Le champion du monde de voltige aérienne s'est entraîné avec l'équipe suisse pour préparer les prochains championnats d'Europe

Les habitants de Peyrieu et des alentours de l'aérodrome ont été intrigués dernièrement par les vrombrissements d'avions plutôt inaccoutumés. Renseignements pris auprès de M. Bonaldi, le président de l'aéro-club, nous avons appris qu'il s'agissait des appareils de l'équipe suisse de voltige aérienne qui s'entraînait sous la direction d'Eric Müller, le champion du monde en titre de la spécialité, en vue des prochains championnats d'Europe qui se dérouleront en Hongrie, plus précisément à Becescaba, du 4 au 14 septembre.

Lors du dernier meeting organisé à Peyrieu, les spectateurs ont pu voir évoluer Eric Müller dans le ciel bugiste. Celui-ci a particulièrement apprécié le site et l'accueil des dirigeants de l'aéro-club et c'est la raison pour laquelle il a choisi le terrain de Peyrieu pour la préparation de son équipe. Car les aérodromes en Suisse sont très encombrés et la réglementation très stricte limite les possibilités d'évolution des avions.

Par contre, pas de problème à Peyrieu où les Suisses, quatre

hommes, ont pu évoluer tout à loisir. C'est avec confiance qu'Eric Müller envisage la prochaine compétition. A 55 ans, cet as du pilotage qui a débuté à 17 ans, originaire de Bâle, n'a toujours qu'une seule passion : l'aviation. Aviateur instructeur, démonstrateur, pilote d'essai, avion-taxi, rien ne ne lui est étranger dans le domaine des ailes. Mais c'est surtout la voltige aérienne qui l'a rendu célèbre, avec l'équipe suisse. Mais Eric Müller préférerait beaucoup être simplement citoyen du monde, et ne plus concourir sous un drapeau, fut-il celui de la Confédération helvétique, un état pacifique s'il en est... Car notre voltigeur est un philosophe qui a appris à voir les choses de haut, et qui mesure pleinement la vanité des activités humaines sur le plancher des vaches. Il sait que sa proposition au C.I.V.A. (Comité international de voltige aérienne) de supprimer les drapeaux ne sera pas retenue. Car chaque pilote n'est pas placé sur un pied d'égalité dans les compétitions. Eric Müller doit se débrouiller tout seul tandis que ses collègues et amis



Eric Müller près de son avion, un EXTRA 230

français sont pris en charge par l'armée de l'air à Salons-de-Provence comme les Soviétiques qui sont aussi des militaires.

Neur fois champion de Suisse, 22 ans en compétition internationale, Eric Müller se rend en Hongrie sans appréhension et ne fait pas de pronostics quant aux résultats. Mais il se prépare ferme et méthodiquement comme tout Suisse qui se respecte. A Peyrieu, on répète inlassablement les figures pour chacun des quatre programmes : imposé connu, libre avec figures obli-

gatoires, imposé inconnu, et libre intégral ou pendant 4 minutes, le pilote improvise à sa guise dans le ciel. Eric Müller est confiant en son étoile, surtout depuis 82, quand il a dû se poser en perdition sur le dos, lors d'un meeting à Pau. C'est par miracle qu'il s'est tiré de « ce gros pépinié » ayant réussi avant tout à éviter le public. Dans le cercle quand même très fermé de la voltige aérienne, Eric Müller, c'est l'as qu'on aime et qu'on respecte, un grand champion désintéressé qui a bien voulu parler un peu de lui.

STAGE VOLTIGE EQUIPE SUISSE

JUILLET 1989

Voici Charlie Sierra



Les membres du club entourent le président Michel Bonaldi, fier de présenter Charlie Sierra

L'Aéro-Club de Belley-Peyrieu possède, désormais, deux appareils pour mettre à la disposition des pilotes ou élèves pilotes.

A l'ancien rallye, est venu s'ajouter un Morane Saunier, au nom de code Charlie Sierra, qui va faciliter la pratique de l'avion à tous les membres du club. On pourra utiliser davantage le Rallye pour les heures d'avion-

école qui sont de plus en plus nombreuses. Quant à Charlie Sierra, sa plus grande puissance et ses quatre places feront merveille pour les pilotes confirmés qui pourront envisager des voyages plus lointains.

Le premier vol a permis à M. Bard, ancien président du club accompagné de M. Pennet de se rendre à Cannes-Mandelieu aller-retour en trois

heures. L'Aéro-Club de Belley est ouvert à tous publics les samedi et dimanche, au terrain du Grand Camp, commune de Peyrieu. Le meilleur accueil est réservé à tous ceux qui voudraient se renseigner sur le pilotage, une activité à la portée de chacun de nos jours, grâce justement aux aéro-clubs qui se chargent de la vulgarisation de l'apprentissage.

